



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Voortgang zuidelijk Maasdal

DATUM
8 juli 2019
Verzonden: 8-7-2019

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
GH (Gerard) Wijnands

TELEFOONNUMMER
043 350 5242

ONZE REFERENTIE
2019.19644

E-MAILADRES
Gerard.Wijnands@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Met deze raadsinformatiebrief wil ik u bijpraten over de laatste ontwikkelingen met betrekking tot de Ontwikkelvisie voor het zuidelijk Maasdal die u op 13 maart 2018 heeft vastgesteld. Er is toen ook afgesproken dat deze ontwikkelvisie wordt gezien als een bouwsteen voor gemeentelijke omgevingsvisies en omgevingsplannen die nog opgesteld moeten worden.

Stand van zaken

We hebben geconstateerd dat er veel dynamiek is ontstaan rondom dit dossier. Onze inspanning was er in de eerste instantie sterk op gericht om binnen de MIRT-systematiek (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) een startbeslissing voor te bereiden. Gaandeweg het proces bleek een heroverweging op zijn plaats. De nieuwe inzichten en nadere verdieping hebben met name betrekking op de volgende aspecten:

- bij de overlaat Bosscherveld ligt er nog een opgave in het kader van de Kaderrichtlijn Water om de visoptrek in dit gedeelte van de Maas te verbeteren;
- in de Ontwikkelvisie is aangegeven dat er een opgave ligt ten aanzien van de nautische veiligheid. Deze opgave blijkt uitgebreider te zijn dan in de eerste instantie werd aangenomen. Daarvoor is recent een uitgebreide onderzoek rapportage opgeleverd.
- er is een discussie ontstaan met betrekking tot de spoorbrug over de Maas. De brug gaat naar alle waarschijnlijkheid de status van spoorbrug verliezen. Daarover lopen momenteel gesprekken met Prorail. Deze brug wordt gezien als een knelpunt in de vaarroute maar biedt tegelijk kansen op de oostkant van de Maas te verbinden met de westkant. Daarbij moet wel nog worden onderzocht of deze brug op de goede plek ligt om deze oost-west verbinding daadwerkelijk te realiseren.
- De NS onderzoekt momenteel of het spoorwegemplacement nog aan de huidige eisen voldoet. Daarbij ligt er ook een relatie met de spoorbrug. Indien deze zijn functie verliest dan is de vraag in hoeverre het toe leidende spoor naar de brug nog nodig is. Indien dit spoor en het naastgelegen spoor kan komen te vervallen dan is het in financieel en technisch opzicht eenvoudiger om de Franciscus Romanusweg te verleggen.
- vanuit het Consortium Grensmaas (uitvoerende partij realisatie Grensmaas) is aangegeven dat zij vanuit hun rol willen meedenken over een realisatiestrategie voor wat betreft de hoogwateropgave;
- er is een ambitie ontstaan met betrekking tot de realisatie van de zogenaamde stad-landzones. Stad-landzones zijn de overgangszones vanuit het Maasdal naar het hoger gelegen middenteras en de plateaus. In toeristisch, recreatief en landschappelijk opzicht zijn dit interessante gebieden. In de voorgestelde aanpak van deze stad-landzones wordt een



DATUM
8 juli 2019

verbetering nagestreefd in het beter verbinden van het Maasdal met het middenterras, deze kwestie speelt met name in het zuiden van het plangebied. Uiteindelijk doel is dat de aanwezige potenties in gebied optimaal worden benut.

Integraal riviermanagement

Doordat er zoveel dynamiek in het proces is opgetreden, verloopt het proces minder snel dan gehoopt. Dit heeft ook te maken met het feit dat het Ministerie van Infrastructuur en Milieu een koerswijziging heeft ingezet. Maatregelen in het kader van het Deltaprogramma richten zich voorheen vooral op waterveiligheid en ruimtelijke kwaliteit. De Minister wil nu breder naar de rivier kijken en de uitwerking verbreden met rijks- en regionale opgaven op het gebied van scheepvaart, waterkwaliteit, natuur, recreatie, gebiedsontwikkeling en zoetwatervoorziening. Het is de bedoeling dat deze opgaven met behulp van een afwegingskader in samenhang worden gewogen en opgepakt. Dit gebeurt onder de vlag van integraal riviermanagement.

De Minister wil het programma integraal riviermanagement samen met de partners van het Deltaprogramma (waterschappen, provincies, gemeenten), het bedrijfsleven (binnenvaart, zand- en grindwinning) en maatschappelijke organisaties (natuur) opzetten en uitvoeren. In de zomer van 2018 zijn de eerste stappen gezet om te bekijken wat de verbreding betekent voor de opdracht en kaders van het programma integraal riviermanagement. Daarbij is ook aandacht voor de organisatie van het geheel, waar het gaat om de bestuurlijke structuur, besluitvorming, ambtelijke structuur en participatie en communicatie. Op basis van de huidige inzichten is hiervoor vanaf 2029 in totaal 275 miljoen beschikbaar. Het Ministerie kan nu nog niet aangegeven waar deze bedragen op termijn worden ingezet. Op basis hiervan kan geconcludeerd worden dat er op heel korte termijn geen Rijksbijdrage is te verwachten voor het zuidelijk Maasdal.

Regionale verkenning

In de Ontwikkelvisie voor het zuidelijk Maasdal is destijds al ingezet op integraal riviermanagement. Dit betekent dat er al breed en integraal naar de opgaven is gekeken. Wellicht dat het functioneren van de rivier (sediment beheer en invloed op de vaarweg) onderbelicht is gebleven maar dit zijn aspecten die in een mogelijke verkenning nadrukkelijk worden meegenomen.

Voor wat betreft het lopende proces wordt erop ingezet dat we verder doorgaan op het MIRT-spoor, maar ook gaan inzetten op een regionale verkenning, omdat de genoemde onderzoeksthema's een meer regionaal karakter hebben. De regionale partijen zijn in dit kader de gemeenten Eijsden-Margraten en Maastricht, Rijkswaterstaat, Waterschap Limburg en de Provincie Limburg. Het ministerie van Infrastructuur en Milieu blijft daarbij wel aangehaakt als agendalid maar maakt geen deel meer uit van de stuurgroep voor het zuidelijk Maasdal. Dit betekent concreet dat we binnen de geldende MIRT-systematiek een regionale verkenning uitvoeren, maar geen formele startbeslissing aanbieden aan het Ministerie. Wellicht dat deze startbeslissing in een later stadium wel wordt aangeboden, maar dit is afhankelijk van de investeringsbereidheid in de regio. De strategie is er nu op gericht om als regio een regionaal bod te formeren en dit bod vervolgens aan te bieden aan het Ministerie.

Op korte termijn zal de onderzoeksrapportage, als vervolg op de Ontwikkelvisie, worden afgerond en ter kennisgeving aan de raad worden aangeboden. De gemeente Maastricht heeft in het coalitieakkoord en de Kaderbrief 2019 (meerjareninvesteringsplan 2020-2023 en 2024-2023) hoogwaterveiligheid geprogrammeerd. Ondanks het feit dat hier geen bedragen aan gekoppeld zijn is hiermee wel een eerste stap gezet in het proces. In de loop van 2019-2020 zal moeten blijken hoe de financiering eruit ziet en hoe hoog de gemeentelijke bijdrage daadwerkelijk is.



DATUM
8 juli 2019

Uiteraard zijn de in de Ontwikkelvisie genoemde voorstellen en voorgestelde denkrichtingen integraal overgenomen in de Omgevingsvisie. Het proces ten aanzien van de Omgevingsvisie loopt momenteel, de ontwerp Omgevingsvisie is recentelijk aan de raad aangeboden.

Over de Ontwikkelvisie voor het zuidelijk Maasdal zullen wij u eind 2019 nader informeren.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.